

เอกสารแนบ 7
กฎปฏิบัติ เรื่อง เขตก่อสร้าง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ประกาศ
ที่ 2/2563
เรื่อง เขตก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างหมอลดขีดคอมเพล็กซ์
(J.2542-0-C)

เพื่อความปลอดภัยของการทำงาน ทางโครงการฯ จึงได้ออกกฎที่ต้องปฏิบัติตามด้วยเรื่องเขตก่อสร้างดังนี้

1. ต้องกำหนดบริเวณเขตก่อสร้าง โดยทำรั้วสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร ที่มั่นคงแข็งแรงไว้ตลอดแนวเขตก่อสร้างหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงานและจัดทำป้าย "เขตก่อสร้าง" แสดงให้เห็นได้ชัดเจน
2. กำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสม และมีป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นชัดเจน และในเวลากลางวันให้มีไฟสัญญาณสีส้มตลอดเวลา
3. ห้ามผู้ปฏิบัติงาน/ลูกจ้าง พักอาศัยในอาคารที่กำลังก่อสร้างหรือในเขตก่อสร้าง เว้นแต่จะได้จัดให้มีและได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้จัดการโครงการ และให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยซึ่งมาตรการด้านความปลอดภัยดังนี้
 - 3.1 ติดป้ายแสดงเขตที่พักอาศัยให้เห็นได้ชัดเจน ณ เขตที่พักอาศัย
 - 3.2 จัดทำรั้วที่พักอาศัยให้มั่นคงแข็งแรง
 - 3.3 กำหนดทางเข้าออกและทำทางเดินเข้าออกที่พักอาศัยโดยมิให้ผ่านเขตอันตรายหากจำเป็นต้องผ่านเขตอันตรายต้องมีมาตรการพิเศษเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมทั้งต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากสิ่งของตกจากที่สูงด้วย
4. พื้นที่สูง พื้นที่ที่มีช่องเปิดต่าง ๆ ต้องทำแผ่นฝาปิด และกั้นพร้อมกับการวางกันตกที่มั่นคงแข็งแรง
5. ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง และเขตอันตราย

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

ลงชื่อ



(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 8
เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า ตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป

Announcement Mochit Complex Project From 14th February, 2020 onwards

ทางโครงการฯ จะเริ่มเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานขุดเจาะ สกัด คอนกรีต

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด

Please be notified that the operation team will start to extracting concrete for the above mentioned project with strictly performance.

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบ

ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

The above operation will cause slightly vibration and noisy to the nearby areas.

We do apologize for this inconvenient matter.

ผู้รับผิดชอบ : บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Contact for more information Tel : 09 9438 2434



โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน 2563 เป็นต้นไป

ทางโครงการฯ จะมีการทำงานโดยใช้เครื่องจักรทำงานบริเวณ
ใกล้เคียงกับบ้าน/อาคารของท่าน

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรฐานอย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบ

ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย

ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977



โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ทางโครงการฯ จะมีการทำงานโดยใช้เครื่องจักรทำงาน
บริเวณใกล้เคียงกับบ้าน/อาคารของท่าน

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ซึ่ง
ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อ

ให้เกิดความสั่นสะเทือนและเสียงดังเล็กน้อย

ขอภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977



โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ปัจจุบันทางโครงการฯ อยู่ระหว่างการทำงานจะเสาเข็ม ซึ่งเป็นการทำงานแบบต่อเนื่อง
รวมถึงผลกระทบด้านการจราจร

สำหรับก่อสร้างโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ โดยปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ซึ่ง
ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อ

ให้ทำงานแล้วเสร็จในแต่ละวันล่าช้า

ขอภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977

โครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ขอแจ้งให้ทราบว่า

ปัจจุบันทางโครงการฯ ได้ดำเนินการเจาะเสาเข็มเสร็จสิ้นแล้ว
ส่งผลให้กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และความสั่นสะเทือนลดลง

โดยโครงการหมอชิตคอมเพล็กซ์ ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้การดำเนินงานขึ้นไป คืองานระบบป้องกันดินพัง
และงานขุดดินเพื่อทำขั้นได้ดิน อาจส่งผลกระทบ
ให้เกิดความสั่นสะเทือนเล็กน้อย
ขออภัยในความไม่สะดวกเป็นอย่างสูง

ทั้งนี้ วันดำเนินการดังกล่าว อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

ผู้รับผิดชอบ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ โทรศัพท์ 066-114-4977

ผู้รับจ้าง

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



Sino-Thai Engineering & Construction
Public Company Limited

ชั้น 20,27-30 ซิโน-ไทย ทาวเวอร์
35/59-60 ถนนนาค
กรุงเทพฯ 10110
ประเทศไทย

Tel : +66 (0) 2610 4900
Fax: +66 (0) 2258 3436
www.stecon.co.th

ผู้พัฒนาโครงการ

บริษัท หมอชิต แลนด์ จำกัด



ชั้น 20,27-30 ซิโน-ไทย ทาวเวอร์
35/59-60 ถนนนาค
กรุงเทพฯ 10110
ประเทศไทย

ติดต่อ : คุณวิจิตร ชาญสุวรรณ
Mo : 08 1485 6968
Tel : +66 (0) 2610 4900
Fax: +66 (0) 2258 3436
Chotiroj.c@qucity.co.th

โครงการ

MOCHIT COMPLEX

เอกสารแนบใบประชาสัมพันธ์ ในระหว่างการศึกษา
ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

ด้านฝุ่นละออง

- ติดตั้ง Mesh Sheet ตั้งขึ้นในตำแหน่งสูงเหนือจุดโดยรอบอาคารเพื่กั้นฝุ่นละอองกระจายไปยังบริเวณข้างเคียง
- บริเวณอาคารเข้า-ออก ติดตั้งทึบคอนกรีตโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หิน หรือฝุ่นตกค้าง
- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง
- จัดพนักงานไปบริเวณใกล้เคียงทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและระมัดระวังเสียง

ด้านเสียง

- กำหนดช่วงเวลาการทำงานก่อสร้าง 08.00-18.00 น. เว้นหากมีกิจกรรมการก่อสร้างที่ต่อเนื่องและเกินเวลา (เป็นกรณีเฉพาะ) อาทิเช่น การทดสอบรถ เป็นต้น ต้องแจ้งแผนงานให้ผู้อยู่อาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน
- จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบอาคารซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงได้

ด้านความสิ้นเปลือง

- ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะแจ้งเจ้าหน้าที่เขตปกครองฯ อาคารข้างเคียง ให้ทำการสำรวจสภาพทรัพย์สิน เช่น รั้ว กำแพง และตัวอาคาร โดยทำบันทึกและถ่ายภาพ เพื่อเป็นฐานอ้างอิงในการตรวจสอบค่าเสียหายต่อชุมชน หากมีความเสียหายเกิดขึ้น
- เมื่อใช้ยาฆ่าเชื้อและทำความสะอาดบริเวณด้านความสิ้นเปลือง
- จัดให้มีวิศวกรดูแล และควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- ตรวจสอบอุปกรณ์การทอหวัดก่อนทุก 3 เดือนตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนดโดยวิศวกรซึ่งปกติได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมความรับผิดชอบที่กำหนดไว้
- ติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณรั้วโครงการ เพื่อความปลอดภัยในทรัพย์สิน
- จัดทำป้ายเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยและเครื่องหมายจราจร และเจ้าหน้าที่โครงการรับผิดชอบดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

ด้านระบบบำบัดน้ำเสีย

- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่เพียงพอต่อปริมาณน้ำเสียที่จะเกิดขึ้น ซึ่งสามารถบำบัดน้ำเสียไว้ใช้ได้อย่างเหมาะสมตามมาตรฐานน้ำทิ้งของกรมควบคุมมลพิษตามข้อกำหนดโครงการ
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญดูแลรักษาและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำ ณ จุดก่อนเริ่มระบบและหลังจากการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ระบบบำบัดน้ำสาธารณะ

ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- ตรวจสอบและบันทึกการระบายน้ำเป็นประจำวันเพื่อป้องกันมิให้เกิดการสะสมของตะกอนดินในบ่อพัก ที่เปลี่ยนสู่ให้เกิดการอุดตัน เป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ

ด้านการจัดการมูลฝอย

- จัดให้มีถังเก็บมูลฝอยแยกประเภท แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยเปียก มูลฝอยย่อยเค็ด และมูลฝอยอันตราย เพื่อสะดวกต่อการนำไปกำจัดโดยถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและการจัดการสิ่งแวดล้อม
- จัดให้มีการทำความสะอาดถังเก็บมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอตามหลักสุขาภิบาล 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดกลิ่นเหม็น
- จัดให้มีทีมรวบรวมกากจากการล้างถังเก็บมูลฝอยรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
- จัดให้มีถังขยะมูลฝอยชนิดมีฝาปิดและถังขยะเปียกเฉพาะสำหรับใช้เก็บมูลฝอยเท่านั้น

ด้านการป้องกันอัคคีภัย

- จัดให้มีระบบป้องกันและเตือนภัยอัคคีภัยภายในโครงการตามกฎหมาย
- จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนภัยอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา
- จัดเตรียมและซ่อมแซมอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ 1 ครั้ง โดยติดตั้งประสาธนาบับสวิตช์ดับเพลิงที่ติดตั้งระบบแจ้งภัยอัคคีภัยและสัญญาณเตือนภัย

สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน เป็นอาคารพาณิชย์ ขนาดความสูง 3-5 ชั้น จำนวน 7 คูหา และพื้นที่สาธารณะซึ่งอยู่ภายนอกโครงการจะดำเนินการก่อสร้างตามโครงการต่อไป



ผังแสดงทางสัญจรและที่จอดรถยนต์ในช่วงระหว่างกาสร้างโครงการ



สัญลักษณ์

ที่จอดรถยนต์

ที่จอดรถยนต์

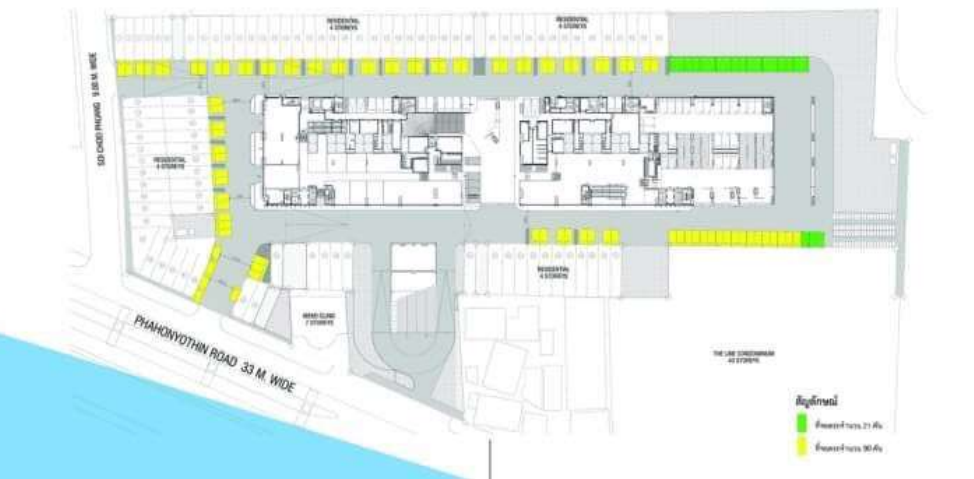
ที่จอดรถยนต์

ที่จอดรถยนต์

ที่จอดรถยนต์

ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่เขตปกครองฯ อาคารข้างเคียง เพื่อทำการสำรวจสภาพทรัพย์สิน เช่น รั้ว กำแพง และตัวอาคาร โดยทำการบันทึกและถ่ายภาพ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะเป็นฐานอ้างอิงในการตรวจสอบค่าเสียหาย หรือ ช่อมแซมทรัพย์สินให้คืนสู่สภาพเดิม หากมีความเสียหายเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง ทั้งนี้ หากโครงการจัดให้มีการประชุมร่วมกันความรับผิดชอบตามกฎหมายด้วยวิธีคดีอาญา และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (อ้างอิงจาก ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ 3)

ผังแสดงทางสัญจรและที่จอดรถยนต์ในช่วงโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ



สัญลักษณ์

ที่จอดรถยนต์

ที่จอดรถยนต์

รายละเอียดของโครงการ

ประเภทและขนาดโครงการ :

โครงการเป็นอาคารสำนักงาน / อาคารพาณิชย์ - สถานศึกษา - กิจการ - ที่จอดรถยนต์ขนาดความสูง 30 ชั้น และชั้นใต้ดิน 3 ชั้น จำนวน 7 อาคาร (2 ทาวเวอร์) เพื่อรองรับพื้นที่ใต้ดิน 3 ชั้น

การจัดการมูลฝอยน้ำเสีย :

จัดให้มีถังเก็บมูลฝอยแยกประเภท แบ่งเป็น มูลฝอยทั่วไป มูลฝอยเปียก มูลฝอยย่อยเค็ด และมูลฝอยอันตราย เพื่อสะดวกต่อการนำไปกำจัดโดยถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และการจัดการสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของกรุงเทพมหานคร มาเก็บมูลฝอยไม่ทั่วถึงอย่างสม่ำเสมอและจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในโครงการให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดและระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งภายในโครงการ

ระบบป้องกันอัคคีภัยและการรักษาความปลอดภัย :

ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน อัคคีภัยและสัญญาณเตือนภัย เช่น อุปกรณ์แจ้งภัยฉุกเฉินและสัญญาณเตือนภัย อุปกรณ์ตรวจจับควันไฟ ไฟฟ้าส่องสว่างฉุกเฉิน ป้ายทางออกฉุกเฉิน ติดตั้งกล้องวงจรปิดทั่วทั้งบริเวณพื้นที่โครงการ มีทีมรักษาความปลอดภัยประจำพื้นที่โครงการ 24 ชั่วโมง และติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและตรวจสอบการปฏิบัติงานความปลอดภัยในอาคารและบริเวณโดยรอบโครงการ

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงรื้อถอน)

ด้านฝุ่นละออง

- ติดตั้งรั้ว Mesh Sheet ตั้งขึ้นในตำแหน่งสูงเหนือจุดโดยรอบอาคารเพื่กั้นฝุ่นละอองกระจายไปยังบริเวณข้างเคียง
- บริเวณอาคารเข้า-ออก ติดตั้งทึบคอนกรีตโดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน หิน หรือฝุ่นตกค้าง
- จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราย ที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง
- จัดพนักงานไปบริเวณใกล้เคียงทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองและระมัดระวังเสียง

ด้านเสียง

- กำหนดช่วงเวลาการทำงานรื้อถอน 08.00 - 18.00 น.
- จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร สามารถช่วยลดระดับเสียงจากการรื้อถอน

ด้านความสิ้นเปลือง

- จัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างที่มีประสบการณ์และมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงาน

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตรเพื่อป้องกันอันตรายจากการรื้อถอนและเก็บเศษซากที่ตกค้าง
- จัดทำป้ายเตือนเกี่ยวกับความปลอดภัยและเครื่องหมายจราจร และเจ้าหน้าที่โครงการรับผิดชอบดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

เอกสารแนบ 9

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรประจำเดือน

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพเป็นอันสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร : STECON

หมายเลขทะเบียน : -

ชนิด : 112HC-L

หมายเลขอุปกรณ์ : E-212-06-0026

การตรวจสอบ : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good

(X) ไม่ผ่าน If Defective

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจสอบ รายการ Item	เดือน (Month) ปี ๒๕๖5		เดือน (Month) ปี ๒๕๖6	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของงัดโหนก และที่ติดาก	✓		✓	
2	สภาพของโครงสร้างเหล็ก หรือคอนกรีต เช่น หุตุลัด ร่องแนวข้อ ฯลฯ	✓		✓	
3	สภาพของปูนของชิ้นส่วน	✓		✓	
4	สภาพของน้ำหนักตัวอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓	
5	สภาพการใช้งานของรถ	✓		✓	
6	สภาพการใช้งานของสลิง	✓		✓	
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างชิ้นส่วนกับสลิงของสลิง	✓		✓	
8	สวิตช์ติด อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (ขอ, น้ำหนักยก, ลวดสลิง, ถ่วงสลิง ฯลฯ)	✓		✓	
9	สภาพภาวการลดความเร็ว, สายไฟฟ้า และเครื่องอื่น ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับสายไฟฟ้า ที่มีต่อชิ้นส่วน	✓		✓	
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าที่ใช้ได้ถูกต้องหรือไม่	✓		✓	
11	ห้ามควบคุมชิ้นส่วนอุปกรณ์บริเวณที่มีสายไฟฟ้า หรือสายไฟฟ้าที่ติดกัน	✓		✓	
12	การติดกับและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในสถานที่	✓		✓	
13	ปลั๊ก หรือสวิช ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีสายไฟฟ้าที่ชำรุดสายไฟ	✓		✓	
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการขึ้นที่สูงที่งานที่ติดตั้งไว้	✓		✓	
15	มีการต่อสายดินและสายต่อฟ้า	✓		✓	
16	ระบบการหมุนหรือการวิ่งของชิ้นส่วนอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓	
17	มีสิ่งกีดขวางในทิศทางขึ้นลงหรือไม่	✓		✓	
18	มีการควบคุมชิ้นส่วนหรือไม่	✓		✓	
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของงัด	✓		✓	
20	ตรวจสอบความแข็งแรงของชิ้นส่วนที่อยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓	
21	ตรวจสอบความแข็งแรงของหม้อแปลงไฟฟ้า หรือสายไฟฟ้าที่ชำรุดหรือไม่	✓		✓	
22	มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางในทิศทางขึ้นลงหรือไม่	✓		✓	
23	ห้ามใช้ของหรือวัสดุอุปกรณ์ในสภาพที่ไม่สามารถใช้งานได้	✓		✓	
24	ตรวจสอบสภาพและชุดของ Gear อยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓	

วันหมดอายุ	Expiry Date	31/12/65	31/12/65
------------	-------------	----------	----------

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพเป็นอันสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร : STECON

หมายเลขทะเบียน : -

ชนิด : 125HC-L

หมายเลขอุปกรณ์ : E-212-10-0029

การตรวจสอบ : -

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย (/) ดี If Good

(X) ไม่ผ่าน If Defective

ลำดับ ที่	วันที่ตรวจสอบ รายการ Item	เดือน (Month) ปี ๒๕๖5		เดือน (Month) ปี ๒๕๖6	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของงัดโหนก และที่ติดาก	✓		✓	
2	สภาพของโครงสร้างเหล็ก หรือคอนกรีต เช่น หุตุลัด ร่องแนวข้อ ฯลฯ	✓		✓	
3	สภาพของปูนของชิ้นส่วน	✓		✓	
4	สภาพของน้ำหนักตัวอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓	
5	สภาพการใช้งานของรถ	✓		✓	
6	สภาพการใช้งานของสลิง	✓		✓	
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างชิ้นส่วนกับสลิงของสลิง	✓		✓	
8	สวิตช์ติด อยู่ในสภาพที่ใช้การได้หรือไม่ (ขอ, น้ำหนักยก, ลวดสลิง, ถ่วงสลิง ฯลฯ)	✓		✓	
9	สภาพภาวการลดความเร็ว, สายไฟฟ้า และเครื่องอื่น ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับสายไฟฟ้า ที่มีต่อชิ้นส่วน	✓		✓	
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าที่ใช้ได้ถูกต้องหรือไม่	✓		✓	
11	ห้ามควบคุมชิ้นส่วนอุปกรณ์บริเวณที่มีสายไฟฟ้า หรือสายไฟฟ้าที่ติดกัน	✓		✓	
12	การติดกับและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ที่ใช้ในสถานที่	✓		✓	
13	ปลั๊ก หรือสวิช ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีสายไฟฟ้าที่ชำรุดสายไฟ	✓		✓	
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการขึ้นที่สูงที่งานที่ติดตั้งไว้	✓		✓	
15	มีการต่อสายดินและสายต่อฟ้า	✓		✓	
16	ระบบการหมุนหรือการวิ่งของชิ้นส่วนอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓	
17	มีสิ่งกีดขวางในทิศทางขึ้นลงหรือไม่	✓		✓	
18	มีการควบคุมชิ้นส่วนหรือไม่	✓		✓	
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของงัด	✓		✓	
20	ตรวจสอบความแข็งแรงของชิ้นส่วนที่อยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓	
21	ตรวจสอบความแข็งแรงของหม้อแปลงไฟฟ้า หรือสายไฟฟ้าที่ชำรุดหรือไม่	✓		✓	
22	มีสิ่งกีดขวางหรือสิ่งกีดขวางในทิศทางขึ้นลงหรือไม่	✓		✓	
23	ห้ามใช้ของหรือวัสดุอุปกรณ์ในสภาพที่ไม่สามารถใช้งานได้	✓		✓	
24	ตรวจสอบสภาพและชุดของ Gear อยู่ในสภาพที่ดีหรือไม่	✓		✓	

วันหมดอายุ	Expiry Date	31/10/2564	31/10/65
------------	-------------	------------	----------

	SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.
---	---

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 70-1398 สิงห์บุรี
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : NKR71LY52A3-7100371



การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] 10/10/65		เดือน [Month] 11/11/65		เดือน [Month] 12/12/65	
	เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	✓		✓	✓	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓		✓	✓	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	✓		✓	✓	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	✓		✓	✓	
	สามารถควบคุมการขึ้น (รถติ้ว) Controllable (Tipping)	N/A		✓	✓	
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	✓		✓	✓	
	ระบบไฟ Lights System	✓		✓	✓	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓		✓	✓	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	✓		✓	✓	
	แตร Horn	✓		✓	✓	
	กระดังยท้ายรถ Tail Gate Lock	N/A		✓	✓	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓		✓	✓	
	ชิ้นส่วนระบบ Chassis	✓		✓	✓	
	ตัวถัง Body	✓		✓	✓	
	ระบบเบรก Brake System	✓		✓	✓	
	กระจกต่าง ๆ Mirror System	✓		✓	✓	
	ทัศนวิสัย Visibility	✓		✓	✓	
	อนุญาตเข้า Site	✓		✓	✓	

	SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.
--	---

รายการตรวจสอบสภาพปั้นจั่นหอดสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
 ชนิด Type : 112HC-L
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-06-0026

การตรวจสอบ

Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] 10/10/65		เดือน [Month] 11/11/65		เดือน [Month] 12/12/65	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของจตุรัสโหลด และพิดการโยก	✓		✓		✓	
2	สภาพของโครงสร้างเหล็ก หรือคอนกรีตเสริม เหล็กเสริม คอนกรีตเสริม ฯลฯ	✓		✓		✓	
3	สภาพของปูนจุ่มข้อต่อ	✓		✓		✓	
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓		✓	
5	สภาพการใช้งานของรถ	✓		✓		✓	
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓		✓	
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรถบรรทุก	✓		✓		✓	
8	สวิตช์ลัด อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้หรือไม่ (รถ, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, ถังน้ำมัน ฯลฯ)	✓		✓		✓	
9	สภาพการลดความเร็ว, สายไฟฟ้า และการเชื่อมกัน เครื่องขึ้นกับกระดังยไฟฟ้า ที่ติดตั้งบนปั้นจั่น	✓		✓		✓	
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าที่ติดตั้งบนปั้นจั่น	✓		✓		✓	
11	ข้อควรระวังเกี่ยวกับอุปกรณ์ประกอบที่มีสภาพพร้อมใช้งานใช้งานรวมถึงที่ติดตั้งบนปั้นจั่น	✓		✓		✓	
12	การติดตั้งและติดตั้งหรือเปลี่ยนไฟฟ้า ที่ใช้งานบนปั้นจั่น	✓		✓		✓	
13	ปลั๊ก หรือสวิตช์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีการแก้ไขให้ถูกต้องตามไฟ	✓		✓		✓	
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยกับปั้นจั่น	✓		✓		✓	
15	มีการทดสอบและทดสอบไฟฟ้า	✓		✓		✓	
16	ระบบการควบคุมหรือการตรวจสอบปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓		✓	
17	มีเครื่องบันทึกในบันทึกบันทึกหรือไม่มี และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓		✓	
18	มีการผูกมัดข้อต่อปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓		✓	
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของปั้นจั่น	✓		✓		✓	
20	ตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมหรือไม่	✓		✓		✓	
21	ตรวจสอบสภาพของทุ่นลัดต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกหรอนหรือไม่	✓		✓		✓	
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติหรือไม่	✓		✓		✓	

วันหมดอายุ Expiry Date	30/4/2565	31/5/65	30/6/65
------------------------	-----------	---------	---------

	SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.
--	---

รายการตรวจสอบสภาพปั้นจั่นหอดสูง

TOWER CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : SETON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : -
 ชนิด Type : 125HC-L
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-212-10-0029

การตรวจสอบ

Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

ลำดับที่	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] 10/10/65		เดือน [Month] 11/11/65		เดือน [Month] 12/12/65	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพของจตุรัสโหลด และพิดการโยก	✓		✓		✓	
2	สภาพของโครงสร้างเหล็ก หรือคอนกรีตเสริม เหล็กเสริม คอนกรีตเสริม ฯลฯ	✓		✓		✓	
3	สภาพของปูนจุ่มข้อต่อ	✓		✓		✓	
4	สภาพของน้ำหนักถ่วงอยู่ในสภาพที่ถูกต้องหรือไม่	✓		✓		✓	
5	สภาพการใช้งานของรถ	✓		✓		✓	
6	สภาพการใช้งานของลวดสลิง	✓		✓		✓	
7	จุดต่อหรือรอยต่อระหว่างเครื่องยกกับรถบรรทุก	✓		✓		✓	
8	สวิตช์ลัด อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้หรือไม่ (รถ, น้ำหนักการยก, ลวดสลิง, ถังน้ำมัน ฯลฯ)	✓		✓		✓	
9	สภาพการลดความเร็ว, สายไฟฟ้า และการเชื่อมกัน เครื่องขึ้นกับกระดังยไฟฟ้า ที่ติดตั้งบนปั้นจั่น	✓		✓		✓	
10	ติดตั้งระบบการสื่อสาร และระบบไฟฟ้าที่ติดตั้งบนปั้นจั่น	✓		✓		✓	
11	ข้อควรระวังเกี่ยวกับอุปกรณ์ประกอบที่มีสภาพพร้อมใช้งานใช้งานรวมถึงที่ติดตั้งบนปั้นจั่น	✓		✓		✓	
12	การติดตั้งและติดตั้งหรือเปลี่ยนไฟฟ้า ที่ใช้งานบนปั้นจั่น	✓		✓		✓	
13	ปลั๊ก หรือสวิตช์ ของระบบไฟฟ้าจะต้องไม่มีการแตกหักหรือชำรุด หรือมีการแก้ไขให้ถูกต้องตามไฟ	✓		✓		✓	
14	มีการป้องกัน และระบบความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยกับปั้นจั่น	✓		✓		✓	
15	มีการทดสอบและทดสอบไฟฟ้า	✓		✓		✓	
16	ระบบการควบคุมหรือการตรวจสอบปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ดี	✓		✓		✓	
17	มีเครื่องบันทึกในบันทึกบันทึกหรือไม่มี และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานหรือไม่	✓		✓		✓	
18	มีการผูกมัดข้อต่อปั้นจั่นหรือไม่	✓		✓		✓	
19	ตรวจสอบความแข็งแรงของรอยต่อต่างๆ ของปั้นจั่น	✓		✓		✓	
20	ตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมหรือไม่	✓		✓		✓	
21	ตรวจสอบสภาพของทุ่นลัดต่างๆ ว่ามีการชำรุดหรือสึกหรอนหรือไม่	✓		✓		✓	
22	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติหรือไม่	✓		✓		✓	
23	มีเสียงของเครื่องจักรผิดปกติหรือไม่	✓		✓		✓	
24	ตรวจสอบสภาพของเกียร์และเกียร์เกียร์ อยู่ในสภาพที่พร้อมหรือไม่	✓		✓		✓	

วันหมดอายุ Expiry Date	30/4/2565	31/5/65	30/6/65
------------------------	-----------	---------	---------

เอกสารแนบ 10
ข้อบังคับในการใช้เครื่องจักร



ประกาศ
ที่ 18/2563

เรื่อง ข้อยกเว้นว่าด้วยความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักร

โครงการก่อสร้างหมุมฉิดคอมเพล็กซ์

(J.2542-0-C)

.....

เพื่อความเป็นระเบียบและให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน ทางโครงการฯ จึงได้จัดทำ
ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักร ดังต่อไปนี้

1. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องตรวจสอบสภาพเครื่องจักรก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน และบันทึก
ในแบบฟอร์มที่โครงการฯ จัดให้
2. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน ก่อนเริ่มการ
ปฏิบัติงานทุกครั้ง
3. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องประชุมสอบถามรายละเอียดของงาน รวมทั้งขั้นตอนการ
ปฏิบัติงานทุกครั้ง
4. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องตรวจสอบการปิดกั้นบริเวณ และสัญญาณเกี่ยวกับความปลอดภัย
ให้ติดตั้งเรียบร้อยก่อนปฏิบัติงาน
5. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องหยุดเครื่องจักรทันที หากพบว่ามีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
ในขณะที่ปฏิบัติงาน และแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ หรือหาแนวทางป้องกัน และแก้ไขต่อไป
6. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบทุกครั้ง เมื่อเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับ
เครื่องจักรในขณะปฏิบัติงาน
7. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องเพิ่มความระวังในการปฏิบัติงานใกล้แนวไฟฟ้าแรงสูง
8. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องจอดเครื่องจักรในสถานที่ๆ หน่วยงานจัดไว้ หรือที่ปลอดภัยไม่เกิด
ขวางทางเข้า-ออก หรือเสี่ยงต่อการถูกโจรกรรม ก่อนเลิกปฏิบัติงาน
9. ผู้ปฏิบัติงานต้องห้ามมิให้ผู้ปฏิบัติงานทุกระดับโดยสารไปกับเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
10. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องห้ามใช้เครื่องจักรที่ชำรุด หรืออยู่ระหว่างซ่อมแซม ปฏิบัติงานโดย
เด็ดขาด
11. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามปฏิบัติงานเกินความสามารถของเครื่องจักรโดยเด็ดขาด



12. ผู้ควบคุมเครื่องจักร ห้ามหมนส่วนใดๆ ของเครื่องจักร ผ่านบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงานโดย
เด็ดขาด
13. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
14. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามเขยื้อนเครื่องจักรในที่ลาดชันโดยเด็ดขาด หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้
จัดหาขอไม้มาหนุนล้อทุกครั้ง
15. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามลงจากเครื่องจักรในขณะที่เครื่องยังตั้งทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ลดระบบความปลอดภัยให้เรียบร้อยก่อนลงจากเครื่องจักรทุกครั้ง
16. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามยกของค้างทิ้งไว้หลังเลิกปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด
17. ผู้ควบคุมเครื่องจักรห้ามเป็นระบบต่างๆ ที่มีความร้อนสูงขณะที่เครื่องยังมีความร้อนสูง
โดยเด็ดขาด
18. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องมีคนให้สัญญาณประจำเครื่องจักร (Rigger)
19. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องมีคนคอยให้สัญญาณก่อนทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร หากไม่มี
คนให้สัญญาณ ห้ามทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรโดยเด็ดขาด
20. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องลดกระแสการเคลื่อนย้ายเครื่องจักร
21. ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องดิวเครื่องสื่อสารทุกชนิด ขณะทำงานยก/เคลื่อนย้ายเครื่องจักร
เครื่องจักรที่นำมาใช้ในหน่วยงานต้องผ่านการตรวจสอบสภาพจากทางโครงการฯ ก่อนเริ่ม
ปฏิบัติงานทุกครั้ง

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2563

ลงชื่อ

(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ



ประกาศ

ที่ 19/2563

เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้เครื่องจักรกลหนัก

โครงการก่อสร้างหม้อไอน้ำคอมเพล็กซ์

(J.2542-0-C)

เครื่องกลหนักในที่นี้ให้หมายถึง รถขุด, รถตัก, รถบด,รถแทรกเตอร์, รถพรวนดิน, รถไถ และรถ
เครนทุกชนิด

กฎที่ต้องปฏิบัติตามโดยทั่วไปในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักรกลหนัก

ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

1. ต้องจัดทำแผนงานปฏิบัติงานที่มีเครื่องจักรกลหนักทุกครั้ง
2. ต้องตรวจสอบพื้นที่ทำงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยเพียงพอในการปฏิบัติงานทุกครั้งโดยผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้อง
3. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนักที่ใช้งานก่อนเริ่มงานทุกครั้งดังนี้

3.1 ก่อนเข้าโครงการฯ รับผิดชอบโดย วิศวกร หรือผู้ควบคุมงาน ผู้ดูแลเครื่องจักรหน่วยงาน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ช่างยนต์

- 3.2 ก่อนใช้งาน ณ ตำแหน่งทำงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร ผู้ควบคุมงาน
- 3.3 ขณะปฏิบัติงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร ผู้ควบคุมงาน (โดยการสังเกตลักษณะการทำงานของเครื่องจักร เช่น เสียงเครื่องยนต์ การขับเคลื่อน ฯลฯ)

3.4 ก่อนเลิกงาน รับผิดชอบโดย พนักงานขับเครื่องจักร

4. ต้องเตรียมอุปกรณ์การก่อสร้างที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน รับผิดชอบโดยผู้ควบคุมงาน เช่น น้ำมัน เหล็กกันพื้น ที่ ธรราชาว-แดง ฯลฯ ให้พร้อม/เพียงพอในการปฏิบัติงาน

5. ปิดกั้นพื้นที่การทำงานโดยรอบที่มีเครื่องจักรกลหนักทำงาน โดยใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่นรั้ว และจัดทำป้ายเตือน "เครื่องจักรกำลังทำงาน" รวมทั้งผู้เฝ้าระวัง ประจำไว้ตลอดเวลาที่เครื่องจักรทำงาน เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าในพื้นที่

6. ต้องมีการประชุมชี้แจงก่อนเริ่มงาน โดยผู้ควบคุมงานต้องแจ้งลักษณะงานที่จะทำ แผนงาน การปฏิบัติ เป้าหมายของงาน การป้องกันเพื่อความปลอดภัย หน้าที่ความรับผิดชอบของ ผู้ปฏิบัติงานแต่ละคน ให้ผู้ที่ปฏิบัติงานเข้าใจทุกคน และคอยกำกับดูแลตลอดเวลาปฏิบัติงาน



ขณะปฏิบัติงาน

1. ต้องมีผู้ให้สัญญาณ ที่ได้รับการแต่งตั้งผู้เดียว
2. กับบริเวณที่เครื่องจักรจะต้องหมุน เหวี่ยง ในการทำงานโดยให้ความปลอดภัยเพียงพอ
3. ตรวจสอบการติดตั้งป้ายเตือน "อันตรายเครื่องจักรกลกำลังทำงาน" ให้เพียงพอ
4. จัดให้มีผู้เฝ้าระวังผู้ให้สัญญาณประจำจุดที่ได้รับมอบหมายตลอดเวลา หากมีการชักชวนให้เร่ง
5. ต้องสังเกตการทำงานของเครื่องจักรตลอดเวลา หากพบสิ่งผิดปกติให้รีบแจ้งผู้ควบคุมงานทันที

ผู้เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาบุคคลอื่นปฏิบัติหน้าที่แทน

เพื่อตรวจสอบเบื้องต้น หรือแจ้งผู้ดูแลเครื่องจักรหน่วยงาน/ช่างยนต์ เพื่อตรวจสอบ หรือแจ้งซ่อมต่อไป (อย่าพยายามเดินไประงับทำให้เกิดความเสียหายมากกว่าที่คิด และค่าใช้จ่ายจะสูง)

6. การขนย้าย/ยกย้ายสิ่งของ หรือวัตถุก่อสร้างต้องตรวจสอบการผูกมัดให้ถูกต้อง มั่นคงแข็งแรงก่อนการเคลื่อนย้ายทุกครั้ง และหากเป็นดินให้คลุมผ้าไปทุกครั้งเมื่อวิ่งบนถนนสาธารณะ

7. การเคลื่อนย้ายวัสดุในลักษณะห้อย หรือแขวนจากยานพาหนะ หรือเครื่องจักรที่ขับเคลื่อนได้จะต้องมีอุปกรณ์ยึด หรือผูกไว้เพื่อป้องกันการแกว่ง หรือตกลงบนถนน ถ้ามีวัสดุตกจากยานจะเสี่ยงกับหรือเคลื่อนย้ายออกทันที กับ บวม และตะขอ ให้รีบป้องกันเคลื่อนย้ายรถเครน

8. หากมีการปฏิบัติงานที่ได้ทางสาธารณะที่มีการสัญจรของบุคคล/ ยานพาหนะต้องปิดกั้น หรือแยกพื้นที่ให้ชัดเจน และหากมีการขนย้าย หรือยกย้ายเข้าไปในทางสาธารณะในลักษณะเหนือทางให้ปิดกั้นการจราจรโดยเด็ดขาด ซึ่งตรวจสอบการสนับสนุนกำลังจากหน้าที่ภาครัฐที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เพื่อความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้เส้นทาง

9. การปฏิบัติงานของเครื่องจักรที่มีอุปสรรคต่าง ๆ เช่น สายไฟฟ้าแรงสูง สายสัญญาณต่าง ๆ ให้พนักงานควบคุมเครื่องจักร ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ห้ามฝ่าฝืนโดยเด็ดขาด

10. ผู้เฝ้าระวังต้องผ่านการอบรมจากหัวหน้างาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยก่อน เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภาระงานของเครื่องจักรทำงาน จนเป็นที่เข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานได้

หลังการปฏิบัติงานแล้วเสร็จ (เลิกงาน)

1. ตรวจสอบรถบรรทุกที่การปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนเลิกงานทุกครั้ง
2. หากมีการปฏิบัติงานที่ปิดกั้นทางสาธารณะ ต้องคืนสภาพการจราจรให้ยานพาหนะสามารถให้ทางได้ปกติก่อนทุกครั้งเมื่อเสร็จงาน
3. ปิดล้อมบริเวณ และทำความสะอาดพื้นที่ที่การปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนเลิกงาน



บริษัท สทีม-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

4. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหลังใช้งานทุกครั้ง เพื่อสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะทำงานทุกครั้งก่อนเลิกงาน
5. ภายหลังจากการใช้เครื่องกลหนัก ต้องปลดระบบไฮดรอลิคของชิ้นส่วนที่ทำงานต่าง ๆ ให้อยู่ในลักษณะวางกับพื้นหรือวางพาดไว้บนฐานที่มีความแข็งแรงเพียงพอ
6. จอดเครื่องจักรในสถานที่จัดให้ ล้อระบบต่าง ๆ เยียบร้อย หากจอดในที่ลาดเอียงให้หมุนห้ามล้อทุกครั้ง และปิดล้อมบริเวณด้วยป้าย หรือเครื่องหมายที่เห็นชัดเจน
7. หากจอดเครื่องจักรในพื้นที่ทำงานที่มีมืด ต้องจัดหาแสงสว่างติดตั้งไว้ หรือจอดในสถานที่ที่มีผู้เฝ้าดูแลตลอดเวลา เช่น จัดพนักงานรักษาความปลอดภัย (รปภ.)

จึงประกาศเพื่อทราบและให้ยึดถือปฏิบัติ

ประกาศ ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2563

ลงชื่อ



(นายคมกริช กมลศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

เอกสารแนบ 11
ผังบุคลากร

เอกสารแนบ 12
สำเนาใบเสร็จการสูญสิ่งปฏิกูล

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	หมายเหตุ
1	อุปกรณ์ (อุปกรณ์)	1	1	
ลักษณะการใช้งาน		ผู้อนุมัติ		
ผู้ส่ง		วันที่		

หัวหน้าหน่วยงานที่รับเงิน

เล่มที่ 2380



เลขที่ 24

หมายเหตุ

เพื่อความสงบสุขของ
บ้านเมือง โปรดแนะนำเพื่อนบ้าน
ของท่านเรียกหน่วยงานนี้มา
บริการเมื่อส่วนเต็ม จะปลอดภัย
จากโรคภัยและโจรกรรม
เพื่อประโยชน์ของท่าน
โปรดตรวจสอบจำนวนเงิน
ในสำเนาใบเสร็จรับเงินและ
เก็บใบเสร็จนี้ไว้ด้วย

ขอขอบคุณในความร่วมมือ
หากมีปัญหาข้อขัดข้องประการใด
โปรดโทรแจ้ง

.....(ผอ.เขต)

.....(หัวหน้างาน)

จัดพิมพ์เมื่อ พ.ศ. ๒๕๖๑

กรุงเทพมหานคร

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมขนถ่ายสิ่งปฏิกูล

งานรักษาความสะอาด สำนักงานเขต.....

(เฉพาะแจ้งสิ่งปฏิกูล)โทร.....

วันที่.....
ได้รับเงินจาก.....
อยู่บ้านเลขที่.....
เป็นค่าธรรมเนียมเก็บขนถ่ายสิ่งปฏิกูล ปริมาตร.....
จำนวนเงิน.....บาท

ผู้รับเงิน

.....
.....
.....

เอกสารแนบ 13

สำเนาหนังสือขออนุญาตส่งมูลฝอยและวัสดุก่อสร้าง
จากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ



ที่ กท ๑๑๐๕/ ๑๔๔๑

สำนักสิ่งแวดล้อม

๑๒๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุญาตระงับการออกหนังสือรับรองการอนุญาตให้ส่งมูลฝอยจากวัสดุก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างอาคารหอสมุด คอมเพล็กซ์

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ที่ Admin-๐๐๑๒/๖๓
ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อมูลและแผนที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง

๒. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าบริการ พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

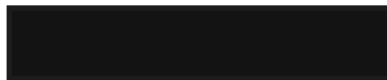
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

แจ้งความประสงค์ขอหนังสือรับรองการอนุญาตให้ส่งมูลฝอยจากวัสดุก่อสร้างจากกิจกรรมก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างอาคารหอสมุด คอมเพล็กซ์ เพื่อจัดทำรายงานนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ขอเรียนให้ทราบว่าปัจจุบันกองกำจัดมูลฝอยมีโครงการ
เพิ่มประสิทธิภาพในการกำจัดมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ในด้านการกำจัดมูลฝอยจากการก่อสร้างหรือถนนสิ่งก่อสร้าง
และนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ตั้งอยู่ในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช
ซอยอ่อนนุช ๘๖ ถนนอ่อนนุช เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร สามารถรองรับมูลฝอยจากการก่อสร้าง วันละ ๕๐๐ ตัน
(เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐฉนวน และผนังปูนเท่านั้น) บริษัทฯ สามารถนำส่งมูลฝอย
ดังกล่าวช่วงเวลา ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ เพื่อจะได้นำเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมา
ใช้ประโยชน์ต่อไป โดยมีค่าบริการกำจัด เศษวัสดุก่อสร้าง ตันละ ๕๐๐ บาท ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
เรื่อง ค่าบริการ พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายชาติรี วัฒนเขจร)

ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม

กองกำจัดมูลฝอย

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๖๒

โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๖๒

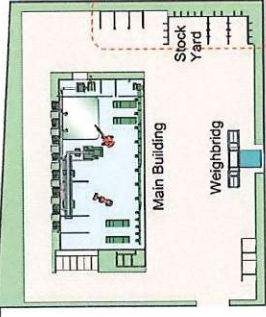
Concrete Waste Recycling System

On-nut Concrete Waste Recycling Plant,Bangkok



Outline of Concrete Waste Recycling System

Capacity	500 ton/day
Operation Hours	8 hours/day.
Crusher	Single toggle crusher
Environment Facility	Dust Control System Ventilation System Exhaust Filter System Ceiling Water Spray System
Site Area	8,000m ²
Building Area	2,070m ²
Construction Period	March 2013~May 2014



Reference of waste Transfer Station/Recycling Facility (Overseas)



Specifications and dimensions are subject to change without notice.

ShinMaywa Industries Ltd. Environmental Systems Dept.

1-16-5 Jigami-cho, Nakai City, Tokyo 110-8601, Japan
E-mail: envsys@shinmaywa.jp
Tel: +81-42-832-4078

ShinMaywa (Asia) Pte.Ltd.

8 Sunat Road, #4-10 Treka
Singapore 359571
Telephone: +65-6224-4078
Facsimile: +65-6224-4878
E-mail: asia_ad@shinmaywa.com.sg

ShinMaywa (Bangkok) Co.,Ltd.

Unit No. 105 Soi Sukhumvit 57, Pongpano Nua Watana,
Bangkok 10110 Thailand
Telephone: +66-2-362-1331
Facsimile: +66-2-392-2057
E-mail: bangkok@sa.shinmaywa.co.jp

As the life of infrastructure is finite, it shall be considered a renewable resource. ShinMaywa contribute to the realization of "Zero-emission Society."

Aging infrastructure, decreasing availability of landfill space and environmental concerns work together to increase concrete recycling in the world. Especially much of the buildings, roads and bridges built during the middle twentieth century are in need of repair or replacement. ShinMaywa Concrete Waste Recycling System ensures high quality and consistency of recycled aggregates with our carefully designed equipment and our long years of experience in this field.

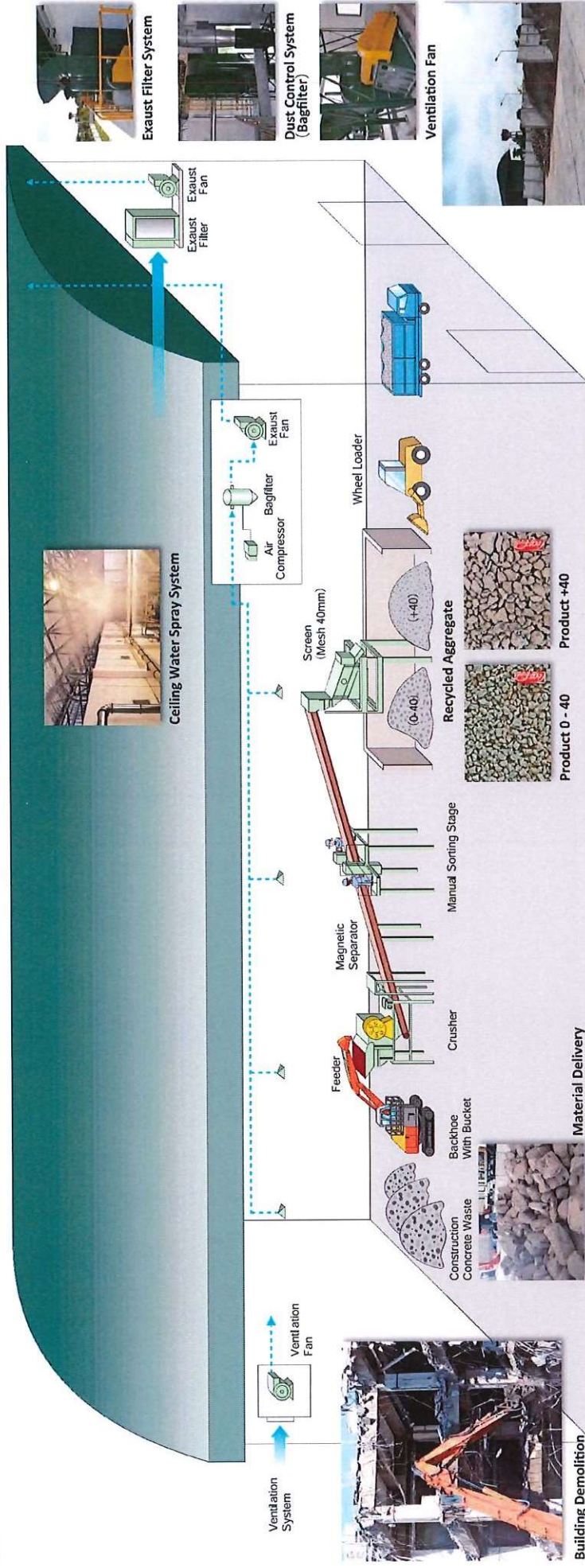
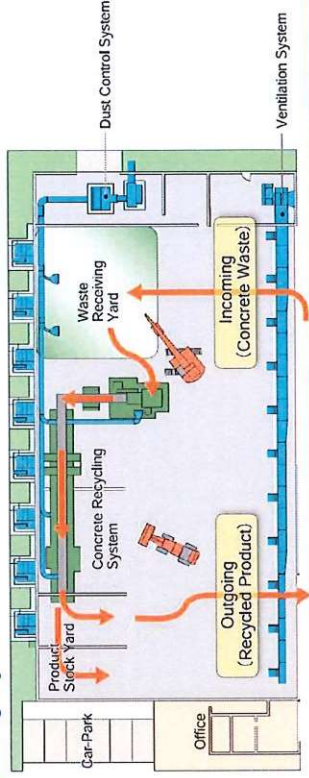
Advantages of Concrete Recycling:

Usually demolished concrete were transported to landfills for disposal, but due to greater environmental and cost awareness, the concrete is being recycled for reuse in new construction works rather than dumping it or burying it in landfills that in turn prolonged the life-span of the landfills that can be used for other more pressing needs.

Benefits of Recycling of Concrete :

- Extend the life of landfills
- Reduce the need for natural material mining
- Local product - No aggregate imports needed
- Alternative to a non-renewable resource
- Cost savings
- Better Vehicle Utilization (Reduced Costs)

Main Building Layout



Equipments and Facilities



Backhoe With Breaker Attachment



Backhoe With Bucket



Crusher & Feeder



Magnetic Separator



Manual Sorting Stage



Screen



Product Stockyard



Wheel Loader

Stockyard

เอกสารแนบ 14
หลักฐานนำวัสดุไปกำจัด

ใบชั่งน้ำหนัก

STATION: 01

ท่า: 4 ช้างช้าง

บริษัท รวมโลหะเทรดดิ้ง จำกัด(สำนักงานใหญ่)

เลขที่ :

จ-0001

รับจ้าง ชั่งสินค้า (รถนอก)

เลขที่เอกสาร : PRB-650214001

ใบตรวจสอบคุณภาพ:

Location

รหัสตู้

ชิล

รายการ	ทะเบียนรถ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	51-0772	14/02/2022	10:08:07	14,880.0 KG
ออก	51-0772	14/02/2022	15:28:25	23,840.0 KG
ประเภทหักน้ำหนัก		หักน้ำหนัก	น้ำหนักก่อนหัก (G.W.)	-8,960.00 KG
			หักน้ำหนัก (- W) :	0.00 KG
			น้ำหนักสุทธิ (N.W.):	-8,960.00 KG

หมายเหตุ

พนักงานชั่ง	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ	ผู้จ่ายเงิน	ผู้รับเงิน/ส่งสินค้า
-------------	------------	------------	-------------	----------------------

In = EM-001 Out = EM-002

F1-WI-MK-02(00)

จด.พัก เชฟร โยทอนพิกอเนลล์ ลิมิเตด โดยบริษัท รวมโลหะเทรดดิ้ง จำกัด (สำนักงานใหญ่) 896/ตัน
9000 ลิตร



ใบชั่งน้ำหนัก

STATION: 01

รายการค้า: 4 ช้างช้าง

บริษัท รวมโลหะเทรดดิ้ง จำกัด(สำนักงานใหญ่)

เลขที่:

สาขา

จ-0001

รับจ้าง ชั่งสินค้า (รถนอก)

เลขที่เอกสาร : PRB-650402003

ที่อยู่: -

ใบตรวจสอบคุณภาพ:

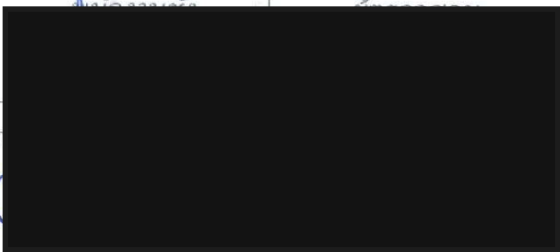
Location

รหัสตู้

ชิล

รายการ	ทะเบียนรถ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	61-0772	02/04/2022	9:24:36	14,840.0 KG
ออก	61-0772	02/04/2022	15:37:08	22,170.0 KG
ประเภทหักน้ำหนัก		หักน้ำหนัก	น้ำหนักก่อนหัก (G.W.)	-7,330.00 KG
			หักน้ำหนัก (- W) :	0.00 KG
			น้ำหนักสุทธิ (N.W.):	-7,330.00 KG

หมายเหตุ :

		ผู้อนุมัติ	ผู้จ่ายเงิน	ผู้รับเงิน/ส่งสินค้า
		MUK-02(00)		

หัด.บ.หัก เผลว โดยท.รถบรรทุก พ.ร.ด.ค.
 หักน้ำหนักสุทธิ 7,330.kg หักน้ำหนักสุทธิ



ใบชั่งน้ำหนัก

STATION: 01

การท่า: 4 ช้างช้าง

บริษัท รวมโลหะเทรดดิ้ง จำกัด(สำนักงานใหญ่)

เลขที่ :

จ-0001

รับจ้าง ชั่งสินค้า (รถนอก)

เลขที่เอกสาร : PRB-650402004

ใบตรวจสอบคุณภาพ:

Location

รหัสตู้

ชิล

รายการ	ทะเบียนรถ	วัน/เดือน/ปี	เวลา	น้ำหนัก
เข้า	บข-457	02/04/2022	9:27:43	3,090.0 KG
ออก	บข-457	02/04/2022	15:39:51	5,390.0 KG
ประเภทหักน้ำหนัก		หักน้ำหนัก	น้ำหนักก่อนหัก (G.W.)	-2,300.00 KG
			หักน้ำหนัก (- W) :	0.00 KG
			น้ำหนักสุทธิ (N.W.):	-2,300.00 KG

หมายเหตุ :

ผู้ตรวจสอบ

ผู้อนุมัติ

ผู้จ่ายเงิน

ผู้รับเงิน/ส่งสินค้า

มต.เหล็กเส้น 16mm ยาว 1000mm ราว 1000
โลจิสติกส์ 2,300 Kg

F1-WI-MK-02(00)



เอกสารแนบ 15
บันทึกการตรวจสอบถังดับเพลิง

บริษัท อิน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ : Owner
 ขนาดบรรจุ : Capacity
 หมายเลขอุปกรณ์ : No.
 ชนิด : Type

การตรวจข้อบกพร่อง : -

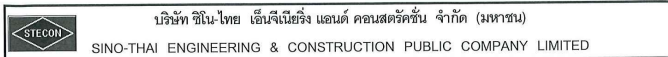
โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องว่างดังนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

(/) ดี If Good

(X)
^{၁၇}
If Defective

[illegible]

วันหมดอายุ	: Expiry Date	31/1/2565	28/2/2565	31/3/65
------------	---------------	-----------	-----------	---------



รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ	: Owner	:	<u>STECON</u>
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	<u>15 ปอนด์</u>
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	<u>DC-026</u>
ชนิด	: Type	<input checked="" type="checkbox"/>	<u>ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)</u>
		<input type="checkbox"/>	<u>คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)</u>
		<input type="checkbox"/>	<u>อื่น ๆ (OTHER)</u>

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) เก่ง If Defective

[illegible]

วันหมดอายุ : Expiry Date	30/4/2565	31/5/65	30/6/65
--------------------------	-----------	---------	---------



รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ :	Owner :	STECON
ขนาดบรรจุ :	Capacity :	15 ปอนด์
หมายเลขอุปกรณ์ :	No. :	DC-024
ชนิด :	Type :	<input checked="" type="checkbox"/> ผสมแก๊สแห้ง (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> คาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) <input type="checkbox"/> อื่น ๆ (OTHER _____)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แย่ If Defective

[illegible]

วันที่หมดอายุ : Expiry Date	30/4/2565	31/5/66	30/6/65
-----------------------------	-----------	---------	---------



รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ :	Owner :	STECON
ขนาดบรรจุ :	Capacity :	15 ปอนด์
หมายเลขอุปกรณ์ :	No. :	DC-033
ชนิด :	Type :	<input checked="" type="checkbox"/> : รมควันแห้ง (DRY CHEMICAL) <input type="checkbox"/> : คาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂) <input type="checkbox"/> : อื่น ๆ (OTHER)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย mark (/) ดี If Good
(X) แย่ If Defective

[illegible]

๓	ผู้ตรวจ :	Approved by			
	วันหมดอายุ :	Expiry Date	30/4/2565	31/5/69	30/6/65